



-  Telecamere SIRIO
 -  Telecamere RITA
 -  Telecamere area T
 -  Telecamere zona Università
 -  Impianti STARS
 -  Piazzole CAR SHARING
 -  Piazzole CAR SHARING (attivabili entro il 2012)
 -  Postazioni C'ENTRO IN BICI
 -  Ricarica auto elettrica
 -  Interscambio con bus: parcheggio GRATIS per utenti ATC
 -  Interscambio con taxi: parcheggio GRATIS per utenti TAXI
 -  Interscambio bicicletta: parcheggio GRATIS per chi deposita la propria bici
 -  Parcheggi scambiatori
 -  Altri parcheggi
 -  Svincoli tangenziale
 -  A14 casello fiera
 -  ZTL (zona traffico limitato)
 -  area T
 -  zona Università
- Nelle giornate di limitazione alla circolazione:**
-  percorsi consentiti
 -  parcheggi raggiungibili

info:

Rete civica IPERBOLE

www.comune.bologna.it/trasporti

Call Center del Comune di Bologna

tel 051.20.30.40 - CallCenter@comune.bologna.it

Dal lunedì al venerdì 8 - 18 sabato 8-13

(chiuso festivi)

URP del Comune di Bologna

piazza Maggiore, 6

URP@comune.bologna.it

Dal lunedì al sabato 8.30-19

(chiuso festivi)

Sportello Mobilità Urbana

piazza Liber Paradisus, 10- torre A

tel 051.219.30.42

mart. e giov. dalle 8.30 alle 14 e 14.30 - 17

ven. dalle 8.30 alle 13

(chiuso festivi)

Operazione Liberiamo l'aria

www.liberiamolaria.it

www.arpa.emr.it/liberiamo/



COMUNE DI BOLOGNA



CIVITAS
MIMOSA



atc
Trasporti Pubblici
Bologna e Ferrara



LIBERIAMO
L'ARIA

DA RICORDARE:

Il divieto di accesso, eccetto autorizzati, alla "T" e a via dell'Archiginnasio, controllate da RITA è in vigore tutto l'anno dalle 0.00 alle 24.00

Il divieto di accesso, eccetto autorizzati, alla ZONA UNIVERSITARIA controllata da RITA è in vigore tutto l'anno dalle 0.00 alle 24.00

Il divieto di utilizzo, eccetto autorizzati, delle corsie preferenziali BUS controllate da RITA è in vigore tutto l'anno dalle 0.00 alle 24.00

NOTE

[1] Alcune indicazioni per riconoscere a quale EURO appartiene un veicolo.

Per saperne di più: www.liberiamolaria.it
Autoveicoli: conformità alle direttive europee, come riconoscerli dalla data di immatricolazione e dalle diciture che possono comparire sul libretto: **PRE-EURO** non conformi all'Euro 1 - **EURO 1** (immatricolati dopo il 31.12.1992): 93/95 CEE con catalizzatore - 91/441 CEE - 91/542 CEE punto 6.2.1.A - **EURO 2** (immatricolati dopo l'1.1.1997): 91/542 CEE punto 6.2.1.B - 94/12 CEE - 96/1 CE - 96/44 CE - 96/69 CE 98/77 CE - **EURO 3** (immatricolati dopo l'1.1.2001): 98/69 CE - 98/77 CE rif. 98/69 CE - 99/69 CE - 99/102 CE rif. 98/69 CE - 2001/1 CE rif. 98/69 CE - 2001/27 CE - 2001/100 CE A - 2002/80 CE A - 2003/76 CE A - **EURO 4** (immatricolati dopo l'1.1.2006): 98/69/CE B - 98/77/CE B - 98/69/CE B - 1999/102 CE B rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE B - 2001/1 CE B - 2001/27 CE B - 2001/100 CE B2002/80 CE B - 2003/76 CE B - 2005/55 CE B1 - 2006/51/CE rif.2005/55/CE B1 - **EURO 5** - 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure riga C - 99/96 fase III oppure riga B2 o C - 2001/27 CE rif. 199/96 riga B2 o C - 2005/78 CE rif. 2005/55 CE riga B2 o C; **Moto:** **pre-euro** non conformi all'Euro 1 - **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999): 97/24 CE cap. 5 - **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 motocicli immatricolati dal 1.1.2003): 97/24 CE cap. 5 fase II - 2005/51/CE fase A - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A - **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006): 2002/51 CE fase B - 97/24 CE cap. 5 fase III - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B

[2] **Filtro antiparticolato:** dispositivo di abbattimento delle polveri di cui sono dotati tutti i veicoli diesel di ultima generazione. La presenza del filtro risulta da idonea annotazione sulla carta di circolazione ovvero da apposita autocertificazione rilasciata dal concessionario che ha venduto il veicolo.

[3] **categoria M:** veicoli a motore con almeno 4 ruote, destinati al trasporto di persone (**M1:** max 8 posti a sedere oltre il conducente; **M2:** più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max < 5t; **M3:** più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max > 5t); **categoria N:** veicoli a motore con almeno 4 ruote per trasporto merci (**N1:** veicoli con massa max < 3,5t; **N2** veicoli con massa max compresa tra 3,5t e 12t; **N3** veicoli con massa max > 12 t); (massa max: massa a vuoto del veicolo in ordine di marcia + carico max indicato sulla carta di circolazione)

[4] **Car Sharing:** servizio di auto pubbliche condivise. A Bologna il servizio è gestito da ATC; **Car pooling:** autoveicoli con almeno 3 persone a bordo se omologati a 4 o più posti oppure con almeno 2 persone a bordo se omologati a 2/3 posti, oppure con equipaggi definiti nell'ambito di progetti di mobility management approvati dal Comune; **per trasporti specifici o usi speciali:** sono definiti dall'art. 54 comma 2 del Codice della Strada

SE IL TUO VEICOLO È...

...PUOI CIRCOLARE

ALIMENTAZIONE E USO	TIPO DI VEICOLO	CATEGORIA EURO (1)	DAL 1 OTTOBRE 2012 AL 31 MARZO 2013 TUTTI I LUNEDÌ, MARTEDÌ, MERCOLEDÌ, VENERDÌ DALLE 8,30 ALLE 18,30	TUTTI I GIOVEDÌ DAL 1 OTTOBRE 2012 AL 30 NOVEMBRE 2012 DALLE 8,30 ALLE 18,30 E LA DOMENICA SOLO IL 7 OTTOBRE 2012 E IL 4 NOVEMBRE 2012, DALLE 8,30 ALLE 18,30	SMOG ALARM TUTTE LE DOMENICHE DEL MESE QUANDO ENTRANO IN VIGORE LE MISURE EMERGENZIALI DALLE 8,30 ALLE 18,30		
			DAL 1 DICEMBRE 2012 AL 6 GENNAIO 2013 TUTTI I GIOVEDÌ DALLE 8,30 ALLE 18,30	TUTTI I GIOVEDÌ DAL 7 GENNAIO 2013 AL 31 MARZO 2013 E LA DOMENICA SOLO IL 13 GENNAIO 2013, IL 3 FEBBRAIO 2013, IL 3 MARZO 2013 DALLE 8,30 ALLE 18,30			
METANO, GPL, ELETTRICI, IBRIDI CON MOTORE ELETTRICO	TUTTI	TUTTI	●	●	●		
			●	●	●		
BENZINA	TUTTI	PRE EURO	●	●	●		
		EURO 1	●	●	●		
		EURO 2	●	●	●		
		EURO 3	●	●	●		
		EURO 4	●	●	●		
		EURO 5	●	●	●		
		DIESEL	M1	PRE EURO	●	●	●
		EURO 1		●	●	●	
		EURO 2		●	●	●	
		EURO 2 + FAP (2)		●	●	●	
EURO 3	●	●		●			
EURO 4	●	●		●			
EURO 5	●	●		●			
PRE EURO	●	●		●			
EURO 1	●	●		●			
EURO 2	●	●		●			
BENZINA E DIESEL	MOTOCICLI, CICLOMOTORI E MINICAR	EURO 3	●	●	●		
		EURO + FAP (2) OMOLOGATO EURO 3	●	●	●		
		PRE EURO (2 TEMPI)	●	●	●		
		PRE EURO (4 TEMPI)	●	●	●		
		EURO 1	●	●	●		
		EURO 2	●	●	●		
		EURO 3	●	●	●		
		Veicoli Car Sharing, Car Pooling, per trasporti specifici o per usi speciali (4)	TUTTI	TUTTI	●	●	●

SI PARTE IL 1 OTTOBRE

Tornano a partire dal 1 ottobre le misure per combattere smog e polveri sottili, previste dall'Accordo per la qualità dell'aria, di durata triennale, che introduce sin dal mese di ottobre il blocco della circolazione del giovedì, 5 domeniche ecologiche (7 ottobre, 4 novembre, 13 gennaio, 3 febbraio e 3 marzo) ed interventi emergenziali che valgono sempre (anche nel periodo natalizio) e scattano automaticamente in caso di superamenti prolungati degli standard della qualità dell'aria (il monitoraggio è effettuato da Arpa e consultabile nel sito www.arpa.emr.it/liberiamo/).

Lo stop ai mezzi più inquinanti (dalle 8.30 alle 18.30 - dal lunedì al venerdì) andrà dal 1 ottobre al 31 marzo. Per tutto questo periodo non potranno circolare i veicoli a benzina precedenti l'euro 1, i diesel pre euro 3, i ciclomotori e motocicli a due tempi pre-euro 1 (anche se con bollino blu), i mezzi commerciali precedenti l'euro 3, ovvero non dotati di sistemi di abbattimento del particolato.

Dal 1 ottobre al 30 novembre 2012 e dal 7 gennaio al 31 marzo 2013 nelle giornate di giovedì e nelle prime domeniche di ogni mese la circolazione è consentita solo ai veicoli euro 4 benzina ed euro 5 benzina e diesel, ai ciclomotori e motocicli euro 2 (e seguenti); queste misure sono sospese nel periodo natalizio, dal 1 dicembre 2012 al 6 gennaio 2013.

Restano valide le deroghe per alcuni veicoli: in servizio di emergenza, di manutenzione urgente, per la mobilità degli invalidi e per l'accompagnamento a scuola dei bambini.

In caso di violazione del provvedimento si applica una sanzione di 155 euro. Se la violazione si ripete entro due anni è prevista anche la sospensione della patente.

Il Comune di Bologna è da alcuni anni impegnato in azioni di contenimento degli effetti negativi causati dal traffico (la congestione della circolazione, l'inquinamento dell'aria e l'incidentalità stradale) e coordina il progetto Civitas Mimosa, finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito delle politiche della Direzione Generale Trasporti.

ZONE CON LIMITAZIONI

AREA ZTL Zona a Traffico Limitato, controllata da SIRIO, in cui dalle 7 alle 20 tutti i giorni la circolazione veicolare è soggetta a limitazioni. Possono accedervi biciclette, ciclomotori (tutti) e motoveicoli (a due e tre ruote), i veicoli con contrassegno ZTL, veicoli a servizio degli invalidi, veicoli elettrici ed ibridi con motore elettrico, veicoli car sharing, veicoli dei clienti di autorimesse, autofficine, alberghi e B&B (è il gestore che rilascia il permesso). I permessi di accesso alla ZTL sono rilasciati da ATC, in via Saliceto 3/a e in via IV Novembre 16/a (solo residenti centro storico). Per esigenze occasionali di accesso alla ZTL (max 4 giorni in un mese) è possibile acquistare il ticket (in vendita presso i punti ATCittà ed alcuni ipermercati).

AREA T Area centrale della città, costituita dalle vie Ugo Bassi, Rizzoli e Indipendenza (tratto Righi-Rizzoli), controllata dalle telecamere RITA, in cui la circolazione dei veicoli privati è vietata 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Possono transitarvi biciclette, veicoli elettrici e ibridi con motore elettrico, ciclomotori e motoveicoli (anche a tre ruote), veicoli car sharing e autorizzati. Ammessi a fasce orarie i veicoli con contrassegno DS, DSI ed F.

T DAYS Ogni weekend dalle 8 di sabato alle 22 di domenica e tutti i giorni festivi, dalle 8 alle 22, la T rimane aperta esclusivamente a pedoni e biciclette, per permettere la libera circolazione in totale sicurezza a chi vuole godersi il centro storico di Bologna. Per migliorare l'accessibilità al centro storico durante i T-days sono attivi la navetta "T2" (elettrica, attrezzata con pedana per carrozzine handicap, fa capolinea in Piazza Maggiore e circola intorno alla T con frequenza ogni 15') e le navette "T1", "A", "29B" e "30", che collegano il centro coi parcheggi scambiatori Tanari e Riva Reno a ovest, VIII Agosto, Sferisterio, Autostazione e Carracci a nord, Staveco a sud, S. Orsola e Zaccherini-Alvisi a est, per un totale di oltre 4.500 posti auto. Vi sono inoltre circa 100 piazzole di sosta riservate ai titolari di contrassegno H attorno alla "T" e nel Cortile del Pozzo di Palazzo d'Accursio è presente un punto di ricarica elettrica gratuita per le carrozzine e gli scooter usati da persone con difficoltà motorie.

ZONA UNIVERSITÀ La zona tra le vie Belle Arti e Belmeloro (a nord e a sud di via Zamboni) è ciclopedonale: vietato l'accesso ad auto e moto (sia motoveicoli che ciclomotori), 24 ore su 24, 7 giorni su 7, eccetto autorizzati. Il controllo degli accessi è affidato alle telecamere RITA, collocate ai varchi di via Bertoloni e di via Belmeloro.

ZONE 30 Isole ambientali in cui si realizzano interventi finalizzati alla moderazione del traffico (ad esempio limitazione della velocità massima a 30 km/h, contenimento dei flussi di attraversamento) allo scopo di proteggere l'utenza debole (i pedoni e ciclisti), migliorare la funzionalità e sicurezza della strada, ridurre l'inquinamento atmosferico, acustico e visivo. Sono già state realizzate le zone 30 "Treno" nel quartiere Reno, "Cirenaica" e "Mattei Martelli" nel quartiere San Vitale e sono in corso di completamento le zone "Garavaglia" nel Quartiere San Donato e "Giorgione" nel Quartiere Reno. Sono in procinto di essere avviati i lavori relativi alla zona 30 nell'intorno delle scuole Savio nel quartiere Savena e "Vancini - Valdossola" nel quartiere Porto.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

ACCESSO NELLE GIORNATE DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE Evidenziate in mappa tutte le direttrici di accesso ai parcheggi, in cui la circolazione è consentita anche in vignenza delle limitazioni "qualità dell'aria". Sono segnalati inoltre i principali parcheggi scambiatori, che offrono le maggiori opportunità di interscambio (con bus, bici, ...) e gli altri parcheggi pubblici.

CAR SHARING A breve saranno 33 i posteggi dedicati al servizio in città e provincia e oltre 40 le vetture del car sharing, di cui alcune elettriche, a metano e gpl. Il servizio è gestito da ATC. Info sul sito www.atc.bo.it/carsharing e su facebook.

C'ENTRO IN BICI Composto da 23 postazioni di prelievo per un totale di 188 bici disponibili sul territorio comunale. Servizio di noleggio pubblico a prelievo meccanico per i residenti di Bologna e provincia, gestito da ATC.

COLONNINE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE A seguito del Protocollo di Intesa firmato da Regione Emilia-Romagna, Enel ed Hera è in corso di realizzazione una rete interoperabile di punti di ricarica per veicoli elettrici in tutte le città capoluogo lungo l'asse della via Emilia. A Bologna sono state installate le prime due colonnine sperimentali

presso la sede della Regione (v. A. Moro) e del Comune (p. Liber Paradisus). Altre nove colonnine saranno installate entro il 2013.

AGEVOLAZIONI SOSTA PER VEICOLI ECOLOGICI Chi possiede un autoveicolo a metano/GPL, se residente in Emilia-Romagna, può usufruire dello sconto sosta del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale. Per le auto elettriche e ibride con motore elettrico la sosta è gratuita, se munite di apposita vetrofanalia. Info presso ATC.

INCENTIVI VEICOLI ELETTRICI Prosegue la campagna per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita/ciclomotori elettrici. Contributi da 300 a 600 euro (Iva compresa) per l'acquisto di una bicicletta o di un ciclomotore elettrici, il cui proprietario risieda o, in caso di persona giuridica, abbia sede nel Comune di Bologna.

BOLLINO BLU Attesta l'avvenuto controllo dei gas di scarico che è effettuato al momento della revisione dell'auto. Obbligatorio per entrare in città, per tutti i veicoli dei residenti della provincia di Bologna. Non è condizione sufficiente per circolare quando sono in vigore i provvedimenti per la qualità dell'aria.

ABBONAMENTO BUS GRATUITO PER I BAMBINI La Giunta comunale ha deciso di rinnovare anche quest'anno l'abbonamento gratuito al trasporto pubblico urbano per tutti i bambini (oltre 20.000) residenti nel comune di Bologna che sono nati negli anni dal 2002 al 2008 compresi e che possono viaggiare gratuitamente sulla rete dell'area urbana di Bologna, sui mezzi TPER e FER. E' necessario portare con sé la tessera-abbonamento personalizzata (recapitata a casa di tutti gli aventi diritto), corredata di foto tessera.

TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO E LA REGOLAZIONE

SIRIO Telecamere attive tutti i giorni per il sanzionamento degli accessi non autorizzati alla ZTL.

RITA Telecamere attive tutti i giorni 24 ore su 24 per il sanzionamento dei transiti non autorizzati nelle corsie bus e nell'area semipeditonale di via dell'Archiginnasio (in entrambi i casi è vietato anche il transito moto) e nell'area T e nella zona Università.

STARS Sistema di controllo e sanzionamento delle infrazioni al rosso semaforico, in corrispondenza di incroci particolarmente pericolosi e incidentati.

SCOUT Dispositivo portatile che permette di fotografare i veicoli in sosta irregolare. Il dispositivo è utilizzato tutti i giorni, soprattutto a difesa delle corsie preferenziali (sosta su corsia bus) e per contrastare la doppia fila.

AUTOVELOX Sistema per il controllo dei limiti di velocità. Attualmente vengono utilizzati, all'occorrenza, dispositivi mobili sulle strade a maggior rischio di incidenti provocati dall'eccessiva velocità.

GUARDAMULTE Servizio di consultazione via Internet delle foto scattate dalle telecamere SIRIO e RITA. Accesso dal sito www.comune.bologna.it/poliziamunicipale, nella sezione "servizi on line". E' necessario l'inserimento di tutti i dati del verbale.

MENO TRAFFICO PIÙ CITTÀ

2012-2013
PROVEDIMENTI
PER LA QUALITÀ
DELL'ARIA



UNA MOBILITÀ PULITA COMINCIA DA NOI